



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023 RONDE

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA IMPERIA CORSE A.S.D. Titolare della licenza n.16155 in corso di validità, con sede Via Belgrano 4 18100 Imperia (im) Tel. 379 1178648, indice e organizza, in co-organizzazione

con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 12° RONDE VALLI IMPERIESI
DATA DI SVOLGIMENTO 18/19 NOVEMBRE 2023 **ZONA** _____
TIPOLOGIA Ronde Nazionale Ronde Nazionale ENPEA

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>PORTALE ACI SPORT</u>	<u>18/10/2023</u>	<u>8.00</u>

Chiusura(entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	<u>PORTALE ACI SPORT</u>	<u>8/11/2023</u>	<u>24.00</u>
---	--------------------------	------------------	--------------

Road Book, Targhe e Numeri di Gara
 Distribuzione Piscina "F.Cascione" Via San Lazzaro 1 18100 Imperia (Im)

Per tutti i concorrenti Venerdì 17/11/2023 dalle 15.00 alle 20.30

Per tutti i concorrenti Sabato 18/11/2023 dalle ore 09.00 alle 12.00

Shakedown Sabato 18/11/2023 dalle ore 9.30 alle 12.30

Ricognizioni
 Con vetture di serie Sabato 18/11/2023 dalle ore 12,00 alle 17.00



RONDE 2023

Targhe e numeri di gara

Distribuzione CONTESTUALMENTE CON DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Sabato 18/11/2023 ore 9.00

Verifiche sportive-ante gara

Piscina "F.Cascione" Via San Lazzaro 1 18100 Imperia (Im)

Per gli iscritti Shakedown Sabato 18/11/2023 dalle 07.00 alle 09.00

Per tutti i concorrenti Sabato 18/11/2023 dalle ore 09.00 alle 12.00

Verifiche tecniche-ante gara

Calata Anselmi Porto Maurizio

Per gli iscritti Shakedown Sabato 18/11/2023 dalle 07.00 alle 9.00

Per tutti i concorrenti Sabato 18/11/2023 dalle ore 09.00 alle 12.00

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Sabato 18/11/2023 alle ore 14.00

Briefing: materiale cartaceo presso centro accrediti

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

Sabato 18/11/2023 ore 18.30 Molo San Lazzaro

Partenza Molo San Lazzaro (IM) Domenica 19/11/2023 ore 06.35

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____

Arrivo CALATA ANSELMI PORTO MAURIZIO (IM) 19/11/2023 Ore 16.04_____

Pubblicazione elenco vetture in verifica

C/o Direzione Gara Museo Navale Calata

Anselmi Porto Maurizio (Im) Domenica 19/11/2023 ore 17.00

Verifiche tecniche post gara

AUTOSPORT AMEGLIO VIA ARG SX 439 18100 IMPERIA 19/11/2023 _____

Pubblicazione Classifiche ALBO UFFICIALE DI GARA 19/11/2023 Ore 17.30

Premiazione Calata Anselmi Porto Maurizio Imperia 19/11/2023 Ore 17.40

Direzione e Segreteria di gara

Piscina "F.Cascione" Via San Lazzaro 1 18100 Imperia (im)

Sala Stampa

Piscina "F.Cascione" Via San Lazzaro 1 18100 Imperia (Im)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Piscina "F.Cascione" Via San Lazzaro 1 18100 Imperia (Im) e App Sportity

Albo Ufficiale di gara: _____

Parco chiuso (ubicazione) Calata Anselmi Porto Maurizio (Im)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



RONDE 2023

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

LORENZO FRESCO (CSN) Lic. n. ~~207238~~ ⁶²¹⁹⁵ MASSIMO BARLA Lic. n. 243184

SAURO GHISOLFO Lic. n. 17437

Direttore di Gara

ALFREDO DELLEANI Lic. n. 20758

Direttore di Gara aggiunto

GIUSEPPE RUSTICHELLI Lic. n. 20585

Commissari Tecnici

FRANCESCO LAVIOLA (CTN) Lic. n. 419115 FRANCESCO VALSECCHI Lic. n. 91219

_____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) FRANCO PEIRANO Lic. n. 17400

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) MATTIA MAIGA Lic. n. ~~414924~~ ⁶¹⁵¹⁵²

Medico di Gara ROBERTO LUCIFREDI Lic. n. 245346

Segretaria/o di Manifestazione CINZIA BOSINO Lic. n. 36271

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. DEBORAH SANTIN Lic. n. 405636

Verificatori Sportivi

NATALE SORACCO Lic. n. 65186 DEBORAH SANTIN Lic. n. 405636

MARIA LUISA PAGLIERI Lic. n. 16936 SORACCO VERA Lic. n. 488634

GUGLIELMI MARIO Lic. n. 222336

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

indicare

Apripista

GUIDO D'AMORE Lic. n. 41342 DARIO D'ESPOSITO Lic. n. 39053 VETTURA 0

SERGIO MORABITO Lic. n. 92580 VETTURA 00

ENRICO CANETTI Lic. n. 295100 VETTURA SUPERVISORE

ALESSANDRO DEVERONICO Lic. n. 76001 FABIO FERRANTI Lic. n. 370234 VETTURA SCOPA

Servizio di Cronometraggio curato da FICR SEZIONE IMPERIA

Capo Servizio di cronometraggio MASIN ANGELO

Compilatore delle classifiche ENRICA AMEDEO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di ACPL, CUNEO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SPA Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA STEFANO MARCHI

Supervisore ANDREA GASPARI Lic. n. 504415



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

RONDE 2023

Località di partenza AURIGO

Località di arrivo CARAVONICA

Province interessate dal percorso di gara IMPERIA

Lunghezza totale del percorso Km. 206,00 Numero dei Controlli Orari 20

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 43,60

Lunghezza della Prova Speciale : 10,90 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale ASFALTO MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80KM

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare alle Ronde in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.



RONDE 2023

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Ronde iscritte nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 18/11/2023. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

Tassa d'iscrizione (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	373	228



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
NO - N1- N2 - A0--A5 -N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus- Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5H - Ra5N	408	243
N3- A7- Super 1600- R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T Naz.4X4	433	258
N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. - Super 2000 - RGT - A8 - K11 -	503	293
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	558	318

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.
Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

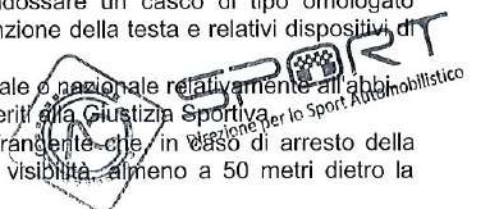
4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la



RONDE 2023

vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 3,00 Km caratteristiche del percorso ASFALTO

Importo a carico dei partecipanti **€ 150,00 + I.V.A.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO



5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a 18/11/2023
MOLO S. LAZZARO nell'orario 18,30 che sarà comunicato nel corso

RONDE 2023

delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CALATA ANSELMI PORTO MAURIZIO (IM)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie **CON Più PARTECIPANTI**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **TROFEO N2 3F COMPETITON**
- Altri premi d'onore **Trofeo BAXIN in Rosa, Trofeo Baxin Over 55**

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



RONDE 2023

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

SCUDERIA IMPERIA CORSE ASD
Via Belgrado, 4 - 48100 IMPERIA
C.F.: 01050890983
S.D. 015010001

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

12° Ronde Valli Imperiesi

da svolgersi in data 18-19/11/2023

approvato in data 26/10/2023 con numero di approvazione RM/ 86 /2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



SPORT

Direzione per le Sport Automobilistico



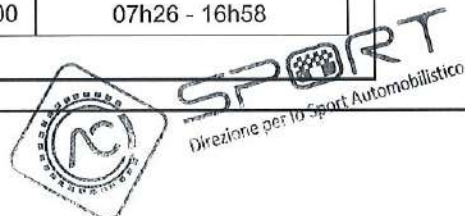
TABELLA TEMPI E DISTANZE

Domenica 19 novembre 2023

Settori	CO PS	Posizione	Km			Tempo Settore	Media kmh	1° Conc.	Sezioni
			PS	Trasferimento	TOT				
1	0	Imperia - Partenza PIAZZALE CAPITANERIA					6.31'	Sezione 1	
	0A	Parco Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00		6.34'
2	A	PARCO ASSISTENZA - Imperia	(0,00)	(0,70)	(0,70)	15'			
	0B	Parco Assistenza OUT					6.49'		
3	ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Imperia	10,90	40,60	51,50		Distanza Prossima ZR		
	1	Aurigo		21,17	21,17	38'	33,43	7.27'	
4	PS 1	Guardiabella	10,90			4'		7.31'	
	1A	Riordino IN - PIAZZALE CAPITANERIA		18,73	29,63	41'	43,36	8.12'	
5		RIORDINO - Imperia				35'			
6	1B	Riordino OUT					8.47'		
7	1C	Parco Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	8.50'	
8	B	PARCO ASSISTENZA - Imperia	(11,10)	(40,60)	(51,50)	45'			
	1D	Parco Assistenza OUT					9.35'		
9	ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Imperia	10,90	40,60	51,50		Distanza Prossima ZR		
	2	Aurigo		21,17	21,17	38'	33,43	10.13'	
10	PS 2	Guardiabella	10,90			4'		10.17'	
	2A	Riordino IN - PIAZZALE CAPITANERIA		18,73	29,63	41'	43,36	10.58'	
11		RIORDINO - Imperia				35'			
12	2B	Riordino OUT					11.33'		
13	2C	Parco Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	11.36'	
14	C	PARCO ASSISTENZA - Imperia	(10,90)	(40,60)	(51,50)	45'			
15	2D	Parco Assistenza OUT					12.21'		
16	ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Imperia	10,90	40,60	51,50		Distanza Prossima ZR		
17	3	Aurigo		21,17	21,17	38'	33,43	12.59'	
18	PS 3	Guardiabella	10,90			4'		13.03'	
19	3A	Riordino IN - PIAZZALE CAPITANERIA		18,73	29,63	41'	43,36	13.44'	
		RIORDINO - Imperia				35'			
	3B	Riordino OUT					14.19'		
	3C	Parco Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	14.22'	
	D	PARCO ASSISTENZA - Imperia	(10,90)	(40,60)	(51,50)	45'			
	3D	Parco Assistenza OUT					15.07'		
	ZR 4	ZONA RIFORNIMENTO - Imperia	10,90	39,90	50,80		Km all'arrivo		
	4	Aurigo		21,17	21,17	38'	33,43	15.45'	
	PS 4	Guardiabella	10,90			4'		15.49'	
	4A	ARRIVO - PIAZZALE CAPITANERIA		18,73	29,63	41'	43,36	16.30'	
			43,60	162,40	206,00		TOTALE		

1a Vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km Trasf.	Tot Km	Alba - Tramonto
06h31 - 16h30	4	21,17%	43,60	162,40	206,00	07h26 - 16h58

12° Ronde Valli Imperiesi



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 12° RONDE VALLI IMPERIESI

Data 18-19/11/2023 Validità _____

ORGANIZZATORE: SCUDERIA IMPERIA CORSE A.S.D. Lic. n° 16155

Si richiede di modificare l'art.-- del presente RPG come segue:

SI RICHIEDE DEROGA ALL'ART 5.1.2 PERCORSI SETTORE RALLY NORME GENERALI 2023 PER L'EVENTUALE SVOLGIMENTO DELLA PS4 IN ORE NOTTURNE COME DA DICHIARAZIONE CONGIUNTA DEL DIRETTORE GARA – DAP - SUPERVISORE

per i seguenti motivi:

SI RICHIEDE IN CASO DI RITARDO CHE SI POSSONO ACCUMULARE NEL CORSO DELLA GARA DI POTER SVOLGERE LA PS4 ANCHE IN ORE NOTTURE (TRAMONTO PREVISTO ORE 16,59)

In considerazione che la Prova speciale è stata supervisionata dal Supervisore che ha dato esito positivo, in considerazione del cospicuo numero di Ufficiali di Gara presenti lungo la sopracitata Prova Speciale, e considerando che la Prova Speciale non presenta punti di criticità, il Direttore di Gara da parere positivo allo svolgimento della medesima. Il DAP e il Supervisore concordano con il parere del Direttore di Gara e danno parere positivo allo svolgimento della Prova Speciale in notturna.

parere del Direttore di Gara:

PARERE FAVOREVOLE
Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

RONDE 2023

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 12 RONDE VALLI IMPERIESI

Data 18-19/11/2023 Validità _____

ORGANIZZATORE SCUDERIA IMPERIA CORSE A.S.D. Lic. n° 16155

Si richiede di modificare l'art. 5,1 PARCO PARTENZA del presente RPG come segue:

.. I RITARDI SARANNO PENALIZZATI IN RAGIONE DI € 5,00 PER OGNI MINUTO DI RITARDO CON UN MASSIMO DI € 100,00

per i seguenti motivi:

CONTENERE L'IMPORTO DELLA PENALIZZAZIONE PER RITARDO NELL'INGRESSO NEL PARCO ASSISTENZA

parere del Direttore di Gara:

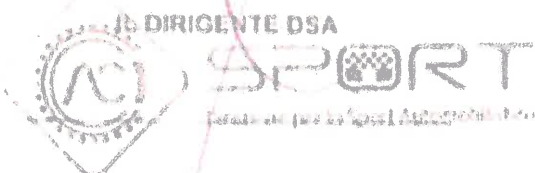
POSITIVO

Firma del Direttore di Gara

[Firma manoscritta]

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Automobile Club d'Italia

SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	12° RONDE VALLI IMPERUESI		
Data	18/19 / NOVEMBRE 2023		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RONDE
ID gara	22639	Validità	NAZIONALE - ENPEA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/86/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	24/10/2023
Luogo di svolgimento	IMPERIA		
Organizzatore	SCUOLA IMPERIA CORSE A.S.D.	Lic. n°	16155

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2- **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3- **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4- **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).
- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5- Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6- Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7- Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8- Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9- Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzi/danneggiati.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

 Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SCUDERIA IMPERIA CORSE ASD
 Via Belgiano, 4 - 18100 IMPERIA
 C.F. 01050640083
 SDI: M5UXCR1



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

IMPERIA, 20/10/2023
 (luogo e data)